

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«РУБЦОВСКИЙ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГБПОУ «Рубцовский
аграрно-промышленный техникум»


А.В.Карпенко
Приказ №17-9/03 от 28.01.2026г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

*Квалификация– Контролер технического состояния
транспортных средств автомобильного транспорта*

Рубцовск, 2026

Аннотация программы

Образовательная программа дополнительного профессионального образования: вид подготовки – профессиональная переподготовка по курсу Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета
Протокол №3 от «28» января 2026г.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования - программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения; Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерством науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Профессиональные и квалификационные требования разработаны в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Срок освоения программы: 256 часов.

Квалификация выпускника: Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Требования к уровню образования: на дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки принимаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование в целях получения компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Задачи:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Организация-разработчик: краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Рубцовский аграрно-промышленный техникум» (КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»).

Структура образовательной программы

1	Общие положения			
	1.1.	Образовательная программа дополнительного профессионального образования	4	
	1.2.	Нормативные документы для разработки программы	4	
	1.3.	Общая характеристика программы		4
		1.3.1.	Цель программы	4
		1.3.2.	Срок освоения программы	55
		1.3.3.	Трудоемкость программы	5
		1.3.4.	Особенности программы	6
		1.3.5.	Требования к поступающим в техникум на данную программу	6
1.3.6.		Востребованность выпускников	6	
	1.3.7.	Основные пользователи программы	7	
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускника		7	
	2.1.	Область профессиональной деятельности	7	
	2.2.	Объекты профессиональной деятельности	7	
	2.3.	Виды профессиональной деятельности	7	
	2.4.	Задачи профессиональной деятельности	7	
3	Требования к результатам освоения программы		7	
	3.1.	Квалификационные требования	7	
	3.2.	Требования к знаниям, умения и практическому опыту выпускника	7	
4	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса		9	
	4.1.	Календарный график учебного процесса	9	
	4.2.	Учебный план	10	
	4.3.	Содержание программ учебных дисциплин	11	
5	Контроль и оценка результатов освоения программы		20	
	5.1.	Система оценки достижения планируемых результатов освоения обучающимися основной образовательной программы	20	
		5.2.	Организация итоговой аттестации выпускников	20
6	Ресурсное обеспечение программы		23	
	6.1.	Кадровое обеспечение	23	
	6.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса	25	
	6.3.	Материально-техническое обеспечение образовательного процесса	25	
	6.4.	Финансовое обеспечение образовательного процесса	26	
7	Фонды оценочных средств текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций		27	

1. Общие положения

1.1. Образовательная программа дополнительного профессионального образования реализуется в КГБПОУ «Рубцовский аграрно – промышленный техникум» целях:

— осуществления образовательной деятельности, направленной на формирование компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности;

— обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и приобретения новой квалификации — специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Срок реализации программы: 256 часов (2 месяца).

Программа предназначена для приобретения обучающимися необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения, охраны труда, в области контроля и диагностики технического состояния ТС а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП.

Программа регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя учебный план, рабочие программы учебных дисциплин, тематическое содержание разделов и тем и другие методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

Программа ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебных планов, состава рабочих программ и содержания разделов и тем методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

Реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и работников техникума.

1.2. Нормативные документа для разработки программы

-Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Устав КГБПОУ «РАПТ»;

- Локальные акты учреждения.

1.3. Общая характеристика образовательной программы

1.3.1. Цель образовательной программы

Программа имеет целью развитие у обучающихся личностных качеств формирование профессиональных и квалификационных компетенций в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» по данной профессии, а

также формирование практических умений и навыков в осуществлении работ в области контроля и диагностики технического состояния ТС.

Выпускники техникума в результате освоения дополнительной профессиональной программы будут профессионально готовы к трудовой деятельности в области контроля и диагностики технического состояния ТС для обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3.2. Срок освоения образовательной программы

Нормативные сроки освоения программы дополнительного профессионального образования: 256 часов, при очной, очно – заочной форме обучения. Возможно обучение с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения (при необходимости). Реализуется в срок до 2-х месяцев, в соответствии с учетом содержания требований квалификационных требований.

Так же для индивидуального обучения может быть разработан индивидуальный план освоения программы.

1.3.3. Трудоемкость программы

Наименование дисциплин	Количество часов
Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств	44
Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств	64
Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	50
Технический контроль и диагностика автотранспортных средств	92
Итоговая аттестация	6
Итого	256

1.3.4. Особенности программы

При разработке образовательной программы дополнительного профессионального образования по курсу Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта учтены требования в сфере транспортного надзора.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы:

-диплом установленного образца о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта в порядке п. 13 Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Формами промежуточной аттестации являются: зачеты. Проведение зачетов и экзамена предусматривается за счет времени, отведенного на изучение соответствующей дисциплины. Для аттестации слушателей на соответствие их квалификации создаются контрольно - оценочные средства, позволяющие оценить освоенные умения и знания, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Контрольно- измерительные материалы для промежуточной аттестации по дисциплинам и контрольно – оценочные средства итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно. К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план. Итоговая аттестация включает в себя итоговое тестирование и защиту итоговой аттестационной работы. Обязательные требования защиты итоговой аттестационной работы – соответствие тематики содержанию одной или нескольких дисциплин.

Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также обучающемуся, освоившему часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому «КГБПОУ РАПТ».

В процессе обучения используются инновационные образовательные технологии (выполнение рефератов, итоговых аттестационных работ по реальной тематике, тестирование), применяются информационные технологии (организация свободного доступа к ресурсам Интернет, предоставление учебных материалов в электронном виде, использование мультимедийных средств).

1.3.5. Требования к поступающим в техникум на данную образовательную программу:

-Обучающийся должен предоставить документ об образовании, документ удостоверяющий личность. Возраст не менее 18 лет.

Требования к образованию:

образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта").

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

1.3.6. Востребованность выпускников.

Выпускники по курсу Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта востребованы в организациях и на предприятиях города Рубцовска, Алтайского края и других регионов, где требуются высококвалифицированные специалисты по ежедневной проверке технического состояния автомобилей до и после их работы, в целях предупреждения их не целесообразного использования для обеспечения безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом; в области контроля и диагностики технического состояния ТС

1.3.7. Основные пользователи образовательной программы.

Основными пользователями образовательной программы являются: преподаватели, сотрудники техникума, обучающиеся данной программе, администрация и коллективные органы управления техникумом, поступающие и работодатели.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

2.1. Область профессиональной деятельности

- процессы обеспечения безопасности в области контроля и диагностики технического состояния ТС;

2.2. Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы обеспечения безопасности в области контроля и диагностики технического состояния ТС;
- учетная, отчетная и техническая документация: первичные документы.

2.3. Виды профессиональной деятельности:

- контроль и диагностика технического состояния транспортных средств.

2.4. Задачи профессиональной деятельности

- получение глубоких знаний законодательной и нормативно-технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся; умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению проведения контроля технического состояния транспортных средств;
- определения показателей технического состояния автомобилей; организационных основ проведения контроля транспортных средств.

3. Требования к результатам освоения образовательной программы

3.1. Квалификационные требования

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и [трудового законодательства](#) Российской Федерации;
- [основные положения](#) по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с [пунктом 2 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния

3.2. Требования к знаниям, умения и практическому опыту выпускника

Индекс дисциплины	Наименование циклов, разделов, модулей, требования к знаниям, умениям, практическому опыту	Наименование дисциплин, модулей
-------------------	--	---------------------------------

	Общепрофессиональный цикл	
01	<p>использовать правовые основы транспортной деятельности в механизме государственного регулирования перевозочной деятельности.</p> <p>знать: основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств</p>	Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств
02	<p>уметь: Оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава; оценивать величину и характер изменения сил и моментов в агрегатах и системах и их влияние на показатели эксплуатационной надежности ПС; оценивать показатели тяговой и тормозной динамичности, устойчивости, топливной экономичности и их влияние на показатели эксплуатационной надежности ПС</p> <p>знать: Состояние развития автомобильного транспорта в нашей стране и за рубежом, эксплуатационные свойства АТС, показатели и методы их оценки, а также пути улучшения эксплуатационных свойств. Особенности конструкции и основные эксплуатационные свойства, определяющие степень совершенства подвижного состава (ПС). Основные факторы, определяющие изменение технического состояния ПС при эксплуатации; основные показатели, определяющие эксплуатационную надежность.</p>	Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств
03	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; • осуществлять технический контроль автотранспорта; • оценивать эффективность производственной деятельности; • осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; • анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; • свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; • правила оформления технической и отчетной документации; • классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; • методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; • основные положения действующей нормативной документации. 	Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств
04	<p>уметь: -использовать средства диагностирования для определения вида технического состояния автомобилей;</p>	Технический контроль и диагностика

	<p>- осуществлять поиск дефектов и прогнозирование изменения технического состояния объекта диагностирования по результатам диагностирования.</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, при выпуске их на линию и возвращающихся на места стоянок с линии; - порядок оформления результатов проверки; - общие понятия технического диагностирования на транспорте; - методы решения задач диагностирования; - характеристики основных элементов системы диагностирования; - методы и средства диагностирования автомобиля в целом, а также его элементов и систем 	автотранспортных средств
--	---	--------------------------

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса

4.1. Календарный график учебного процесса по профессии Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Распределение учебной нагрузки по месяцам и неделям							
			1 месяц				2 месяц			
			1 нед	2 нед	3 нед	4 нед	5 нед	6 нед	7 нед	8 нед
1.	Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств	44	36	8	-	-	-	-	-	-
2.	Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств	64	-	28	36	-	-	-	-	-
3.	Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	50	-	-	-	36	14	-	-	-
4.	Технический контроль и диагностика автотранспортных средств	92	-	-	-	-	22	36	34	-
5.	Итоговая аттестация	6	-	-	-	-	-	-	-	6
6.	ИТОГО	256	36	36	36	36	36	36	34	6

*График учебного процесса при 6-ти дневной учебной неделе.

* Обучение по программе Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта осуществляется согласно графика комплектования групп, по мере их комплектации и согласования с заказчиком, в соответствии с учебным расписанием занятий.

В календарном графике учебного процесса указывается последовательность реализации учебных дисциплин.

График может самостоятельно изменяться при изменении учебной нагрузки, учебной недели.

Максимальный объем учебной нагрузки слушателя составляет 36 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки по освоению профессиональной образовательной программы.

Продолжительность учебной недели – шестидневная.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью - 45 минут.

4.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Количество часов				Экзамен	Форма Контро- ля
		Все го	В том числе:				
			Ауди- торные занятия	Практи- ческие занятия	Само- стоя- тельная работа		
1.	Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств	44	36	2	6	-	зачет
2.	Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств	64	56	4	4	-	зачет
3.	Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	50	42	4	4	-	зачет
4.	Технический контроль и диагностика автотранспортных средств	92	78	6	8	-	зачет
5	Итоговая аттестация	6	-	-	-	6	Экзамен
6	ИТОГО	256	212	16	22	6	-

4.3. Содержание рабочих программ учебных дисциплин

Программы учебных дисциплин разработаны для слушателей курсов дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки по профессии «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю состояния автотранспортных средств

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю состояния автотранспортных средств» является – ознакомить слушателей с правовым содержанием транспортного права. В результате изучения слушатель должен овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление слушателей с положениями Устава Автомобильного транспорта, Гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающимся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а также иных транспортных обязательств .

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

использовать правовые основы транспортной деятельности в механизме государственного регулирования перевозочной деятельности.

знать:

основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств

Тематический план и содержание учебной дисциплины

Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю состояния автотранспортных средств (44ч)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1 Организация проверки технического состояния транспортных средств в РФ.	Содержание учебного материала	8
	1 Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики.	6
	2 Самостоятельная работа «Новое в гражданском кодексе РФ, кодексе об административных правонарушениях».	2
Тема 2. Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств.	Содержание учебного материала	8
	1 Нормативные акты по проведению государственного осмотра транспортных средств в РФ. Положение о проведении технического обслуживания и ремонту автотранспортных средств. Цели и принципы проведения технического осмотра. Полномочия участников системы технического осмотра. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра автомобилей и автобусов.	8
Тема 3. Государственное	Содержание учебного материала	6

регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения.	Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов. Правила перевозки пассажиров. Требования к водителям, медицинским работникам.	4
	Самостоятельная работа «Контроль технического состояния автотранспортных средств в Российской Федерации»	2
Тема 4. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.	Содержание учебного материала	8
	Система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Качество и надежность автомобилей. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Положение о проведении технического обслуживания и ремонту автотранспортных средств.	6
	Практическое занятие №1 «Разработать графики проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств различных категорий».	2
Тема 5. Основы транспортного и трудового законодательства.	Содержание учебного материала	8
	Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус объекта. Трудовой договор. Порядок заключения трудового договора. Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Формы и системы оплаты труда. Государственные гарантии работнику по оплате труда. Материальная ответственность работников и работодателей.	6
	Самостоятельная работа «Трудовые споры и порядок их разрешения».	2
	Содержание учебного материала	4
Тема 6. Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защите.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты. Обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Техника безопасности и правила по охране труда на автомобильном транспорте.	4
	Содержание учебного материала	4
	Зачет:	2
	ИТОГО:	44

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств» является – изучение особенностей и анализ конструкций транспортно-технологических машин, а также теории эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, от которых зависят показатели их эффективного использования при эксплуатации

Основными задачами изучения дисциплины является научить слушателей принимать

правильные решения при эксплуатации транспортно-технологических машин в условиях АТП и сервисных центров и др.

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

Оценивать особенности конструкции, определяющие степень совершенства подвижного состава; оценивать величину и характер изменения сил и моментов в агрегатах и системах и их влияние на показатели эксплуатационной надежности ПС; оценивать показатели тяговой и тормозной динамичности, устойчивости, топливной экономичности и их влияние на показатели эксплуатационной надежности ПС

знать:

Состояние развития автомобильного транспорта в нашей стране и за рубежом, эксплуатационные свойства АТС, показатели и методы их оценки, а также пути улучшения эксплуатационных свойств. Особенности конструкции и основные эксплуатационные свойства, определяющие степень совершенства подвижного состава (ПС). Основные факторы, определяющие изменение технического состояния ПС при эксплуатации; основные показатели, определяющие эксплуатационную надежность.

Тематический план и содержание учебной дисциплины **Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств (64ч)**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1. Классификация подвижного состава.	Содержание учебного материала	4
	1 Классификация и общее устройство автомобилей	
	2	
Тема 2. Двигатели внутреннего сгорания.	Содержание учебного материала Классификация, общее устройство, рабочий цикл двигателей внутреннего сгорания.	6
	1	
Тема 3. Конструкция и эксплуатация механизмов и систем двигателя.	Содержание учебного материала	8
	Устройство кривошипно-шатунных механизмов двигателей. Устройство и работа газораспределительного механизма двигателя. Устройство и работа систем охлаждения, смазки, питания, электрозажигания. Особенности устройства систем охлаждения и смазывания двигателей легковых автомобилей. Меры безопасности при технической эксплуатации газобаллонных автомобилей.	4
	Практическое занятие №1: Изучение устройства двигателя внутреннего сгорания.	2
	Самостоятельная работа «Приборы газобаллонных установок».	2
Тема 4. Основные неисправности двигателя, при которых запрещена эксплуатация автомобиля.	Содержание учебного материала	8
	Проверка двигателя и его системы. Проверка предельно допустимого содержания загрязняющих веществ в ТС с бензиновыми двигателями, дизелях и газобаллонных ТС. Проверка герметичности системы питания. Проверка системы выпуска отработавших газов, крышек и уплотняющих элементов. Применение газоанализатора при проверке содержания вредных веществ в отработавших газах. Допустимый уровень дымности отработавших газов	8
	Содержание учебного материала	8

Тема 5. Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС.	Трансмиссии автомобилей. Устройство механизма сцепления, коробок передач автомобилей, раздаточных коробок, карданной передачи. Ходовая часть автомобилей ВАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ. Устройство рамы, передней и задней подвесок, ступиц и колес. Устройство рулевых управлений автомобилей.	6
	Практическое занятие №2: Изучение устройства коробки передач автомобиля	2
Тема 6. Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС.	Содержание учебного материала	10
	Тормозная система с гидравлическим приводом. Тормозная система с пневмоприводом ЗИЛ. Устройство тормозных систем автомобилей ГАЗ, ЗИЛ. Проверка тормозного управления. Проверка основной, стояночной, запасной систем. Требования к стояночной тормозной системе. Проверка эффективности торможения и устойчивости рабочей тормозной системы. Методы проверки тормозного управления.	
Тема 7. Основные неисправности рулевого управления, при которых запрещена эксплуатация автомобиля	Содержание учебного материала	8
	Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения. Общее устройство и работа рулевого управления. Рулевой механизм. Проверка суммарного люфта в рулевом управлении, усилия при повороте рулевого колеса. Проверка уровня рабочей жидкости в усилителе рулевого управления. Проверка герметичности гидросистемы усилителя.	
Тема 8. Алгоритм предрейсового контроля технического состояния транспортного средства.	Содержание учебного материала	10
	Проверка тормозного управления. Проверка рулевого управления. Проверка внешних световых приборов. Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей. Проверка шин и колес. Проверка двигателя и его систем. Проверка зеркал заднего вида, стекол, звукового сигнала. Проверка замков дверей кузова и кабины, запоров бортов грузовой платформы, противоугонных устройств.	8
	Самостоятельная работа «Проверка спидометра, одометра, тахографа».	2
	Зачет:	2
	ИТОГО:	64

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Место дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Целью дисциплины «Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» является – формирование у слушателей профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта по поддержанию и управлению работоспособностью подвижного состава.

Основными задачами изучения дисциплины является умения определять техническое состояние

автомобиля в целом, его агрегатов и систем, знать способы поиска и устранения отказов и неисправностей; диагностики и ремонта автомобилей.

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

- осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации.

**Тематический план и содержание учебной дисциплины
Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (50ч)**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов
1	2		
Тема 1. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Содержание учебного материала		8
	1	Качество и надежность автомобиля. Неисправности и отказы автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобиля. Контрольный осмотр и ежедневное обслуживание.	6
	2	Самостоятельная работа «Транспортное законодательство».	2
Тема 2. Средства технического обслуживания автомобильного парка.	Содержание учебного материала		10
	1	Станция технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки автомобиля. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобиля. Агрегаты технического обслуживания автомобиля. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.	8
		Практическое занятие №1 «Изучение работы стенда по регулировке колес «Техно - Вектор»	2
Тема 3. Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Содержание учебного материала		8
		Производственный и технологические процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса автомобиля. Дефектовочно - комплектовочные работы. Восстановление посадок, взаимного расположения деталей. Слесарно-механические способы ремонта. Восстановление деталей сваркой, наплавкой, полимерами, гальванопокрытиями, пластической деформацией.	4

	Сборка типовых сопряжений. Балансировка.	
	Практическое занятие №2: Выполнение заданий по изучению средств диагностирования механизмов и систем двигателя	2
	Самостоятельная работа «Сборка типовых сопряжений».	2
Тема 4. Организация технического обслуживания и ремонта основных узлов и систем автомобиля.	Содержание учебного материала	12
	Техническое обслуживание кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма Техническое обслуживание систем охлаждения и смазки. Маркировка деталей кривошипно-шатунной группы цилиндров. Комплектовка, сборка. Комплектовка, сборка газораспределительного механизма.	12
Тема 5. Техническое обслуживание и ремонт агрегатов системы электрооборудования.	Содержание учебного материала	10
	Техническое обслуживание и диагностирование электрооборудования. техническое обслуживание и проверка аккумуляторной батареи. Техническое обслуживание и проверка генератора и стартера.	10
	Зачет:	2
	ИТОГО:	50

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Технический контроль и диагностика автотранспортных средств

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Целью дисциплины «Технический контроль и диагностика автотранспортных средств» является – является приобретение слушателями знаний по основным методам диагностирования технического состояния автомобилей в целом, их элементов и систем; контроль технического состояния подвижного состава при выпуске и возвращении с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Основными задачами изучения дисциплины является формирование знаний:

- об общих понятиях технического диагностирования на транспорте;
- методах решения задач диагностирования;
- характеристиках основных элементов системы диагностирования;
- методах контроля и средствах диагностирования автомобиля в целом, а также его элементов и систем

В результате освоения учебной дисциплины слушатель курсов должен:

уметь:

- использовать средства диагностирования для определения вида технического состояния автомобилей;
- осуществлять поиск дефектов и прогнозирование изменения технического состояния объекта диагностирования по результатам диагностирования.

знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, при выпуске их на линию и возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки;
- общие понятия технического диагностирования на транспорте;
- методы решения задач диагностирования;
- характеристики основных элементов системы диагностирования;

- методы и средства диагностирования автомобиля в целом, а также его элементов и систем

**Тематический план и содержание учебной дисциплины
«Технический контроль и диагностика автотранспортных средств» (92ч)**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	
Тема 1 . Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.	Содержание учебного материала	8
	1 Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Виды безопасности (активная, пассивная и т.д.). Экологическая безопасность АМТС.	
Тема 2. Нормативные требования к техническому состоянию основных узлов и систем АМТС	Содержание учебного материала	8
	1 Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.	6
	Самостоятельная работа: «Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.)».	2
Тема 3. Технология контроля основных узлов и систем АМТС.	Содержание учебного материала	10
	Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т	8
	Практическое занятие №1: Составление перечня операций технического состояния АТС перед выездом на линию.	2
Тема 4. Технология контроля специализированных автомобилей и автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.	Содержание учебного материала	4
	Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе	
Тема 5. Оформление	Содержание учебного материала	6

результатов контроля.	Оформление результатов контроля технического состояния АМТС. Основные неисправности, не допускающие транспортные средства к эксплуатации. Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.	4
	Практическое занятие №2: Составить акт проверки технического состояния транспортного средства.	2
Тема 6. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	Содержание учебного материала	6
	Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава. Составление заявки на ремонт по заданным параметрам.	
Тема 7. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.	Содержание учебного материала	8
	Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.	6
	Самостоятельная работа: «Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния АТС».	2
Тема 8. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.	Содержание учебного материала	10
	Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных тормозных систем. Гидравлические и пневматические тормозные системы. Схемы функционирования. Антиблокировочные устройства. Особенности тормозных систем мотоциклов. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности тормозных систем. Одно-, двух- и многоконтурные тормозные системы. Основные показатели эффективности тормозной системы. Замедление, равномерность срабатывания в поперечных и продольных контурах.	8
	Практическое занятие №3: Выполнение заданий по диагностике технического состояния тормозной системы.	2
Тема 9. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.	Содержание учебного материала	6
	. Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных рулевых управлений. Основные свойства и параметры безопасности. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности и отказы. Наибольший конструктивный люфт при нулевом угле поворота управляемых колес, наибольшая сила, прилагаемая к ободу рулевого колеса, обеспечивающие легкость управления автотранспортным средством и его движение в заданных условиях по заданной	

	траектории с отклонениями, не превышающими допустимые, не вызывая утомляемости водителя.	
Тема 10. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес	Содержание учебного материала	6
	Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных трансмиссий. Конструкция трансмиссий. Основные наиболее часто встречающиеся отказы трансмиссий. Колеса и шины. Основные свойства и параметры безопасности. Надежность крепления колес. Соответствие типу, модели и массе автотранспортного средства. Максимальный коэффициент сцепления шин с дорогой при любом типе покрытия и состоянии проезжей части. Предельный износ рисунка протектора.	4
	Самостоятельная работа: « Основные свойства и параметры безопасности»	2
Тема 11. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.	Содержание учебного материала	6
	Краткие сведения об устройстве световых приборов. Требования к световым приборам легковых и грузовых автомобилей, автобусов, мототранспортных средств. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве, обеспечивающие заданные углы видимости, достаточную освещенность дороги впереди движущегося транспортного средства и отсутствие ослепляющего действия. Требования к техническому состоянию в части обеспечения дорожного движения.	
Тема 12. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры и т.д.)	Содержание учебного материала	12
	Принцип действия механических, электромеханических и электронных спидометров и тахографов. Основные неисправности. Стеклоочистители. Стеклоомыватели. Обеспечение обзорности и видимости при любых погодных, климатических условиях и режимах эксплуатации. Ремни безопасности. Снижение тяжести травм пользователей во время столкновения и опрокидывания.	10
	Стекла. Обеспечение необходимой обзорности без бликов и искажения видимых предметов. Исключение образования при ударах острых краев и осколков, способных причинить серьезные травмы водителю и пассажирам. Самостоятельная работа: «Снижение тяжести травм пользователей во время столкновения и опрокидывания».	2
		2
	Зачет:	
	ИТОГО:	92

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1 Система оценки достижения планируемых результатов освоения обучающимися образовательной программы

Контроль и оценка достижений слушателей включает текущий контроль результатов образовательной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию по блокам дисциплин и модулей с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности профессиональных компетенций.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала.

Основными формами промежуточной аттестации являются:

- дифференцированный зачет/ зачет по отдельной учебной дисциплине;

При проведении зачета требуемый уровень подготовки слушателя фиксируется словом «зачтено»/ «не зачтено». При проведении дифференцированного зачета и экзамена уровень подготовки слушателя оценивается по 5-бальной шкале: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно). Оценка за зачет или дифференцированный зачет выставляется в зачетную ведомость. Для обучающихся, своевременно не сдавших зачет или дифференцированный зачет, имеющих уважительную причину, составляется дополнительный график промежуточной аттестации. В данный график включаются также обучающиеся, получившие неудовлетворительную отметку.

Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся в счет времени, отведенного на изучение дисциплин.

Итоговая аттестация включает в себя итоговое тестирование и защиту итоговой аттестационной работы. Обязательные требования защиты итоговой аттестационной работы – соответствие тематики содержанию одной или нескольких дисциплин.

5.2 Организация итоговой аттестации выпускников

Итоговая аттестационная работа, как правило, состоит из текстовой части (пояснительной записки) и иллюстрационно-графического материала.

Структурными элементами пояснительной записки итоговой аттестационной работы являются: титульный лист; задание на выполнение итоговой аттестационной работы; реферат; содержание; определения, обозначения и сокращения; введение; основная часть; заключение; список использованных источников; приложения (при необходимости).

Текстовая часть итоговой аттестационной работы выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – Times New Roman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее: верхнее — 20 мм; левое— 30 мм; нижнее — 20 мм; правое — 10 мм.

Рекомендуемый объем пояснительной записки итоговой аттестационной работы составляет 15-30 машинописных страниц без учета приложений.

Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы и формы итоговой аттестационной работы может включать: чертежи, плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, ауди - и видеоматериалы, натурные образцы и др. Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном или ином виде носителя. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

Пояснительная записка (вместе с приложениями) итоговой аттестационной работы должна быть переплетена доступным способом

Сроки выполнения итоговой аттестационной работы определяются учебным графиком.

Тематика итоговой аттестационной работы должна быть актуальной, соответствовать современному состоянию и перспективам развития экономики, а также должна быть связана с реальными производственными и социально-экономическими проблемами предприятий, организаций региона.

Темы итоговых аттестационных работ разрабатываются руководителем программы в соответствии с квалификационными требованиями или профессиональными стандартами по соответствующему направлению подготовки. Обучающемуся предоставляется право выбора темы итоговой аттестационной работы или он может предложить свою тематику с обоснованием целесообразности ее разработки. Тематика итоговой работы может быть сформирована руководителями предприятий и организаций, направляющих обучающихся на обучение. Темы итоговых аттестационных работ утверждаются приказом директора техникума.

Общее руководство выполнением итоговых аттестационных работ осуществляет закрепленный приказом руководитель.

Руководителями итоговых аттестационных работ могут быть преподаватели, а также высококвалифицированные специалисты в области, соответствующей теме итоговой аттестационной работы, работающие в сторонних организациях, предприятиях, учреждениях и др. Руководитель итоговой аттестационной работы:

- определяет тему итоговой аттестационной работы;
- составляет задание на выполнение итоговой аттестационной работы;
- проводит консультации по подбору литературы, справочных, статистических и архивных материалов, фактического материала и других источников по теме; по содержанию и оформлению итоговой аттестационной работы; по корректировке ее отдельных глав;
- оказывает помощь в выборе методики проведения исследования, в сборе дополнительной информации;
- осуществляет контроль выполнения итоговой аттестационной работы;
- оценивает качество выполнения итоговой аттестационной работы в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями.

Руководитель итоговой аттестационной работы несет ответственность за технически грамотное составление задания на выполнение итоговой аттестационной работы.

Законченная итоговая аттестационная работа, подписанная обучающимся, передается руководителю итоговой аттестационной работы.

После просмотра и положительной оценки руководителя итоговой аттестационной работы итоговая аттестационная работа подлежит рецензированию руководителем, для оценки ее и рекомендации:

- о соответствии (не соответствии) обучающегося на право ведения профессиональной деятельности в определенной области;
- о присвоении (не присвоении) обучающемуся квалификации.

После рецензирования никаких исправлений в итоговой аттестационной работе делать не разрешается.

Защита итоговой аттестационной работы проводится на открытом заседании итоговой аттестационной комиссии по соответствующей программе в техникуме или на выездных заседаниях на предприятиях, в организациях и др. в сроки, предусмотренные учебным графиком, при наличии не менее трех членов итоговой аттестационной комиссии.

Рекомендуемое время защиты одного обучающегося - до 20 минут.

Обсуждение результатов защиты итоговой аттестационной работы и принятие решения об общей оценке каждой работы, о соответствии обучающегося на право ведения профессиональной деятельности в определенной области или о присвоении обучающемуся квалификации и выдаче диплома о профессиональной переподготовке происходит на закрытой части заседания итоговой аттестационной комиссии открытым голосованием большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном количестве голосов голос председателя является решающим. При выставлении оценки учитывается соответствие представленной на защиту итоговой аттестационной работы требованиям данного раздела настоящего Положения, умение изложить ее сущность в докладе, грамотно отвечать на вопросы и отстаивать свою точку зрения.

В случаях признания защиты итоговой аттестационной работы неудовлетворительной итоговая аттестационная комиссия имеет право внести в протокол особое мнение о доработке или изменении темы итоговой аттестационной работы при ее представлении к повторной защите.

Итоговая аттестация, предусмотренная программой профессиональной переподготовки, может проводиться в форме:

- экзамена по одной из основных дисциплин программы, позволяющего выявить теоретическую подготовку к решению профессиональных задач;
- междисциплинарного экзамена по нескольким общепрофессиональным дисциплинам и/или специальным дисциплинам программы.

Конкретный перечень дисциплин, по которым проводится итоговый экзамен, и его форма (письменно и/или устно, в форме тестирования) определяются программой профессиональной переподготовки.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый экзамен, должен быть доведен до обучающихся не позднее, чем за один месяц до даты его проведения.

Итоговую аттестационную комиссию по программам профессиональной переподготовки возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся. Председателем итоговой аттестационной комиссии является заместитель директора по УР, либо лицо, назначенное приказом директора.

Состав итоговой аттестационной комиссии включает председателя, от трех до пяти членов комиссии, секретаря. Члены итоговой аттестационной комиссии формируются из числа преподавателей и сотрудников техникума по профилю осваиваемой обучающимися программы, представителей работодателей.

Результаты итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной переподготовки вносятся в ведомость итоговой аттестации (Приложение 4), преподавателем и сдается на отделение ДПО.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом.

6. Ресурсное обеспечение программы

6.1. Кадровое обеспечение

Реализация основной программы профессионального обучения обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилям преподаваемых дисциплин (модулей). Преподаватели профессионального цикла имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Данные преподаватели систематически проходят курсы повышения квалификации, стажировку на профильных предприятиях.

Состав преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс:

№ п\п	Наименование дисциплины (модуля в соответствии с учебным планом)	Ф.И.О., должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки по документу по образованию)	Основное место работы
1	<p>Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств</p> <p>Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств</p> <p>Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Технический контроль и диагностика автотранспортных средств</p>	Кириченко Алексей Михайлович	<p>Рубцовский машиностроительный техникум, г.Рубцовск 27.03.1981</p> <p>Профессиональная переподготовка 29.03.2019 Алтайский политехнический техникум "Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогика, психология, метролика", 252 ч</p> <p>10.10.2018 стажерская практика КГБПОУ "АТТ", "Эксперт внутриучрежденческих соревнований по стандарту WorldSkills Russia по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", г.Барнаул, 8ч</p> <p>25.12.2018 свидетельство № 0000027904 на право участия в оценке демонстрационного экзамена по стандартам WorldSkills по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей" 01.02-29.03.2019 Алтайский политехнический техникум, Профессиональное обучение водителей транспортных средств: педагогик 30.09-09.10.2019 Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций" "Практика и методика реализации образовательных программ СПО с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции "Ремонт и обслуживание легковых автомобилей", 76ч</p> <p>26.11-27.12.2019 стажировка Войсковая часть 21398, 90ч</p>	КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

6.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Дисциплина «Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю состояния автотранспортных средств»

Основная литература

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
- Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
2. ФЗ: Выпуск 19(527). Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. - М.: ИНФРА-М, 2011.
2. Гречуха, В.Н. Транспортное право: /В.Н. Гречуха.– М.: Юрайт, 2013. – 583 с.
- 8.2.Дополнительная литература
- 1..Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - М. :Юстицинформ, 2007. - 552 с.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования.; 2013. – 400 с.
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для вузов, 2007 – 254 с.

Дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

Основная литература

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения
3. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов. Окраска/В.Г. Дронкин. - М: Издательский центр «Академия», 2012. - 64с.
4. Кузнецов А.С. Ремонт двигателя внутреннего сгорания/А.С. Кузнецов. - М: Издательский центр «Академия», 2011. - 64с.
5. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта/ А.Н. Шишлов, С.В. Лебедев. – М.: КАТ №9, 2013.

Дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

1. Передерий, В.П. Устройство автомобиля: учебник/ 2-е изд., стер. – М. : «Академия», 2020.
2. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2015. – 640с.
3. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. - 5-е изд., стер. - М. : «Академия», 2016.
4. Виноградов, В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов. - 9-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
5. Власов, В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей : учебник для СПО / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. - 2-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
6. Пехальский, А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей. 4-е изд., стер. - М. : «Академия», 2020.

Дисциплина Технический контроль и диагностика автотранспортных средств

Основная литература

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения

2. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов 1. Передерий, В.П. Устройство автомобиля: учебник/ 2-е изд., стер. – М., : «Академия», 2020.
3. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2015. – 640с.
4. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. - 5-е изд., стер. - М. : «Академия», 2016.
5. Виноградов, В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей : учеб. пособие для СПО / В.М. Виноградов. - 9-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
6. Власов, В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей : учебник для СПО / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. - 2-е изд., стер. - М. : «Академия», 2018.
7. Пехальский, А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей. 4-е изд., стер. - М. : «Академия», 2020.

Электронные издания (электронные ресурсы)

<http://www.ru.wikipedia.org>

<http://www.autoezda.com/diagnostika-avto>

<http://autoustroistvo.ru>

<http://tezcar.ru>

<http://ustroistvo-avtomobilya.ru>

6.3. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета на 25 посадочных мест.

Технические средства обучения: мультимедийный проектор, экран, компьютер, видеоматериалы, учебные и методические пособия, плакаты,.

6.4. Финансовое обеспечение образовательного процесса

Финансирование осуществляется за счет от приносящей доход деятельности, на основе договоров на оказание платных образовательных услуг (договор об образовании на обучение по программам профессионального обучения) за счет физических и (или) юридических лиц.

7. Фонды оценочных средств текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы профессионального обучения (текущая и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств для текущей, промежуточной и итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательным учреждением самостоятельно.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся при поступлении.

Для аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, включающие: типовые задания, контрольные работы, планы практических заданий, лабораторных работ, зачетов, тесты, примерную тематику письменных практических квалификационных работ, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции.

Программы текущей и промежуточной аттестации обучающихся максимально приближены к условиям их будущей профессиональной деятельности.

Организация текущего контроля осуществляется в соответствии с учебным планом. Предусмотрены следующие виды текущего контроля: практические и контрольные работы, тестирование и др.

Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации
Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств	Зачет
Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств	Зачет
Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	Зачет
Технический контроль и диагностика автотранспортных средств	Зачет

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы учебной дисциплины: Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю состояния автотранспортных средств

Задания на контрольную работу

1. Источники транспортного права.
2. Транспортное законодательство
3. Система федеральных органов управления на транспорте.
4. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
5. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
6. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
7. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
8. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
9. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
10. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
11. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
12. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
13. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
14. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
15. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
16. Виды договоров перевозки грузов.
17. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
18. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
19. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
20. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
21. Ответственность по договору перевозки грузов.
22. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
23. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
24. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
25. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
26. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.
27. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе – за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
28. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
29. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
30. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
31. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
32. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
33. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
34. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
37. Виды административных правонарушений на транспорте.
38. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
39. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
40. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
41. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
42. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре,

сфера применения).

43. Разновидности договора фрахтования судна.
44. Договор страхования на транспорте.
45. Договор хранения на транспорте.
46. Договор аренды транспортных средств

Вопросы по текущей проверке знаний

1. Понятие и правовое регулирование договора перевозки
2. Понятие и виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками,
3. Основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.
4. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов,
5. Перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов.
6. Особенности перевозки грузов различными видами транспорта. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
7. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
8. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
9. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
10. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.
11. Законы, регулирующие международные перевозки грузов и пассажиров
12. Претензии и иски по договору перевозки грузов,
13. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа,
14. Особенности предъявления претензий и исков при перевозке грузов или пассажиров различными видами транспорта, ограничение ответственности сторон договора перевозки.
15. Административные методы регулирования транспортных правоотношений.
16. Административная ответственность в транспортном праве. Виды административных правонарушений на транспорте;
17. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте;
18. Особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.
19. Понятие договора транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции.
20. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.
21. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза.
22. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.
23. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.
24. Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки.
25. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер.
26. Договор страхования на транспорте;
27. Договор хранения на транспорте;
28. Договор аренды транспортных средств.

Перечень тем рефератов

1. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на разных видах транспорта
2. Сравнительный анализ порядка рассмотрения споров по перевозкам на разных видах транспорта
3. Понятие «общая авария» на водном транспорте
4. Договор фрахтования транспортных средств
5. Сравнительный анализ правового статуса экипажа морского и воздушного судна
6. Страхование пассажиров на транспорте
7. Договор морского страхования
8. Договоры морского агентирования и морского посредничества
9. Ответственность транспортных организаций за экологический ущерб
10. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя на воздушном транспорте
11. Ограничение ответственности перевозчиков на разных видах транспорта
12. Правовое обеспечение аренды подвижного состава на разных видах транспорта
13. Правовое регулирование прямых смешанных железнодорожно-водных сообщений
14. Правовое обеспечение сохранности грузов на разных видах транспорта
15. Правовое обеспечение перевозки опасных грузов
16. Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
17. Обязательства организаций транспорта вследствие причинения вреда пассажирам
18. Права и обязанности грузоотправителя на морском транспорте
19. Права и обязанности грузоотправителя на речном транспорте
20. Сравнительный анализ прав и обязанностей пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте
21. Правовое обеспечение транспортной экспедиции
22. Договор об организации перевозок грузов на разных видах транспорта
23. Договор централизованного завоза-вывоза грузов
24. Правовое значение узлового соглашения
25. Правовое обеспечение международных железнодорожных грузовых сообщений
26. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов
27. Правовое регулирование работы пограничных железнодорожных станций
28. Правовое обеспечение международных перевозок пассажиров
29. Сертификация и лицензирование на транспорте
30. Порядок возмещения убытков по удовлетворенным претензиям и искам
31. Порядок рассмотрения и регулирования претензий по несохранным перевозкам грузов в СМГС
32. Порядок расчетов между дорогами по суммам, выплаченным по претензиям и искам за несохранные перевозки
33. Организация работы арбитражных судов
34. Порядок рассмотрения претензий по несохранным перевозкам
35. Международно-правовой статус Тарифной политики СНГ
36. Порядок возмещения морального вреда при нарушении договора перевозки грузов и пассажиров
37. Взаимоотношения владельца подъездных путей, контрагента и перевозчика в сфере организации перевозок грузов
38. Договор перевозки пассажиров и багажа на воздушном транспорте
39. Договор перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте
40. Правовое регулирование взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств

Вариант № 1

учебная дисциплина Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

- 1 федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
- 2 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
- 3 Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
- 4 Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

- 1 не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
- 2 обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- 3 назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
- 4 обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

- 1 к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
- 2 к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
- 3 к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
- 4 к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

- 1 организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных

медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2 обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

3 организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

- 1 повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 2 организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 3 разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

- 1 Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- 2 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
- 3 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

- 1 юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
- 2 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
- 3 только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- 4 территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

- 1 повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- 2 обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

3 создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

- 1 на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
- 2 на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
- 3 на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

- 1 в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
- 2 в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
- 3 в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

Вариант № 2

учебная дисциплина Нормативно – правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств

Вопрос 1. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

- 1 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
- 2 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
- 3 исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности

Вопрос 2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

- 1 40 часов в неделю
- 2 42 часов в неделю
- 3 48 часов в неделю
- 4 50 часов в неделю

Вопрос 3. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

- 1 7 часов
- 2 10 часов
- 3 9 часов

Вопрос 4. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

- 1 12 часов
- 2 8 часов
- 3 9 часов

Вопрос 5. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

- 1 один месяц
- 2 два месяца
- 3 три месяца

Вопрос 6. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

- 1 один месяц
- 2 два месяца
- 3 три месяца

Вопрос 7. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

- 1 90 часов
- 2 56 часов
- 3 40 часов

Вопрос 8. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

- 1 50 км/ч
- 2 60 км/ч
- 3 разрешенную скорость на данном участке дороги
- 4 скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 9. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

- 1 в течение 1 и более года
- 2 в течение 2 и более лет
- 3 в течение 3 и более лет

Вопрос 10. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

- 1 если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
- 2 если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
- 3 если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы
Техническое состояние и эксплуатация автомобильного транспорта
учебной дисциплины: Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

Контрольные вопросы для текущего опроса (текущий контроль)

1. Что понимается под активной, пассивной, экологической безопасностью АТС?
2. Как обеспечивается активная, пассивная, экологическая, противопожарная и противотуманная безопасность?
3. Каково влияние различных типов ТС на безопасность движения?
4. Какие документы регламентируют требования БТС?
5. Международная классификация АТС.
6. Взаимосвязь факторов, определяющих уровень активной безопасности.
7. Какие свойства конструкции ТС влияют на активную безопасность?
8. Как регламентируются геометрические и весовые параметры АТС? Влияние этих параметров на БТС.
9. Динамический коридор одиночных АТС и автопоездов, его построение для случая кругового движения и при изменяющихся углах поворота управляемых колес.
10. Показатель маневренности и его определение.
11. Влияние различных видов информативности на активную безопасности.
12. Разновидности и характеристики светоотражающих элементов.
13. Особенности светораспределения фар европейского и американского типов.
14. Каким образом формируется дальний, ближний, скоростной, противотуманный свет?
15. Проблема ослепления, способы и методы ее решения.
16. Регламент эксплуатационно-технических требований к системам автономного освещения.
17. Системы внешней световой сигнализации, требования.
18. Влияние технического состояния АТС на их информативность.
19. Требования к рабочему месту водителя.
20. Требования к контрольно-измерительным приборам и световым сигнализаторам.
21. Критерии оценки обзорности автомобилей.
22. Действующие нормативы по оценке обзорности легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов.
23. Требования к обзорности через зеркала заднего вида.
24. Требования, предъявляемые к сиденьям автомобилей различных типов.
25. Требования, предъявляемые к органам управления.
26. Микроклимат рабочего места водителя.
27. Роль автоматизации АТС в повышении уровня активной безопасности.
28. Автоматические устройства, выполняющие функции водителя, повышающие информативность, облегчающие труд водителя, улучшающие рабочие характеристики двигателя, трансмиссии и органов управления.
29. Основные параметры шин, влияющие на активную безопасность.
30. Конструктивные мероприятия, повышающие безопасность шин.
31. Роль скоростных свойств в повышении активной безопасности.
32. Влияние эксплуатационных факторов на скоростные свойства.
33. Тормозная диаграмма; измерители тормозных свойств.
34. Регулирование тормозных сил (реакции, сцепные и тормозные силы, использование сцепления).
35. Регуляторы тормозных сил; ПБУ; импульсное торможение.
- 17
36. Влияние технического состояния тормозных систем АТС на безопасность движения.
37. Дистанция безопасности и ее определение.
38. Определение необходимого расстояния видимости при обгоне с установившейся скоростью (с хода); при обгоне после выжидания.

39. Определение параметров незавершенного обгона, объезда неподвижного препятствия (с хода и после выжидания).
40. Влияние различных факторов на путь обгона и необходимое расстояние видимости.
41. Влияние различных факторов на устойчивость.
42. Устойчивость при прямолинейном движении, установившемся и неустановившемся поворотах.
43. Критические скорости по условиям заноса и опрокидывания.
44. Продольная устойчивость при меняющихся условиях сцепления.
45. Влияние увода шин на управляемость АТС; критическая скорость.
46. Влияние технического состояния и эксплуатационных факторов на устойчивость и управляемость (износ, регулировки, давление воздуха в шинах, перераспределение вертикальных нагрузок, воздействие бокового ветра, скользкость покрытия).
47. Значение плавности хода на безопасность движения. Нормативы, регламентирующие плавность хода.
48. Влияние технического состояния АТС на плавность хода.
49. Оборудование и аппаратура для проверки технического состояния АТС.
50. Первичный и вторичный удары; перегрузки при столкновениях.
51. Столкновения, их виды, замедление, приведенная скорость, характерные повреждения.
52. Опрокидывания, поглощение кинетической энергии, характерные повреждения.
53. Оценка травмобезопасности кузовов.
54. Внутренняя пассивная безопасность; источники травмирования; жизненное пространство.
55. Снижение перегрузок и ограничение перемещения людей и грузов.
56. Роль ремней безопасности, характеристики ремней, влияние степени прилегания ремня на травмирование.
57. Внутренняя и внешняя травмобезопасность.
58. Конструктивные мероприятия по повышению внешней пассивной безопасности.
59. Влияние технического состояния АТС на пассивную безопасность.
60. Послеаварийная безопасность, влияние на нее конструкции АТС.
61. Противопожарная безопасность; системы пожаротушения, применение безопасных материалов, влияние технического состояния.
62. Как обеспечивается экологическая безопасность?
63. Шум, его регламентация, методы определения шумовых характеристик.
64. Требования к отработанным газам, методы испытания на токсичность.
65. Теле- и радиопомехи; требования к уровню этих помех; методика испытаний.
66. Основные направления создания безопасного ТС. Примеры конструкций безопасных автомобилей.

Темы рефератов

1. Влияние АТС на загрязнение окружающей среды выхлопными газами.
2. Регламентирование тормозных свойств новых АТС
3. Испытания АТС на пассивную безопасность.
4. Регламентирование скоростных свойств новых АТС
5. Регламентирование светотехнических характеристик фар
6. Регламентирование тормозных свойств АТС, находящихся в эксплуатации
- 18
7. Активная безопасность АТС
8. Влияние компоновки ТС различных типов на безопасность движения
9. Эксплуатационные свойства АТС, влияющие на безопасность движения, их измерители.
10. Пассивная безопасность, ее измерители

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

для слушателей курсов дополнительного профессионального образования

по программе профессиональной переподготовки

по курсу Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Билет № 1

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Техничко-эксплуатационные свойства автотранспортных средств (АТС). Понятие качества АТС. Основные понятия ТЭА и документы их регламентирующие.
2. Закономерности изменения технического состояния автомобилей (первого, второго и третьего вида).
3. Назначение, методы формирования и принципиальные основы системы ТО и Р принятой в РФ. Фирменные системы ТО и Р.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 2

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Техничко-эксплуатационные свойства АТС. Основные понятия ТЭА и документы их регламентирующие. Понятие качества АТС.
2. Влияние увода шин на управляемость АТС; критическая скорость.
3. Снижение перегрузок и ограничение перемещения людей и грузов.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 3

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Регламентирование тормозных свойств новых АТС
2. Противопожарная безопасность; системы пожаротушения, применение безопасных материалов, влияние технического состояния.
3. Дистанция безопасности и ее определение.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 4

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Требования, предъявляемые к органам управления
2. Показатель маневренности и его определение.
3. Каково влияние различных типов ТС на безопасность движения?

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 5

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Как регламентируются геометрические и весовые параметры АТС? Влияние этих параметров на БТС.
2. Разновидности и характеристики светоотражающих элементов.
3. Имеется ли взаимосвязь между видами конструктивной безопасности?

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 6

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Регулирование тормозных сил (реакции, сцепные и тормозные силы, использование сцепления).
2. Конструктивные мероприятия по повышению внешней пассивной безопасности.
3. Понятие гарантийного обслуживания

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 7

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Средства технического диагностирования тормозных систем
2. Снижение перегрузок и ограничение перемещения людей и грузов.
3. Требования к обзорности через зеркала заднего вида

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 8

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Назначения, устройство и работа ГРМ с нижним расположением распределительного вала.
2. В теплое время года двигатель автомобиля ВАЗ 1118 долго не прогревается до рабочей температуры. Определить причины неисправности.
3. Приведите определение назначения сцепления

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 9

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Назначение, устройство поршня, шатуна, коленчатого вала. Варианты конструкции.
2. Перечислите узлы системы питания двигателя ЯМЗ-238 и их назначение.
- 3 Приведите определение назначения раздаточной коробки передач.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 10

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Каково назначение трансмиссии автомобиля? Из каких узлов состоит трансмиссия? Составить схему трансмиссии автомобиля с колесной формулой 4 x 4.
2. Привести кинематические схемы привода механизма газораспределения. Определить вероятные причины неисправностей и способы их устранения.
3. Приведите определение назначения коробки перемены передач.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 11

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Назовите механизмы и системы ДВС. Их назначение.
2. Приведите кинематические схемы привода управляемых колес.
3. Приведите определение назначения карданной передачи. Варианты конструкции.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 12

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Назначения, устройство ГРМ с верхним расположением распределительного вала. Какие детали относятся к клапанной группе?
2. В процессе эксплуатации ослабло крепление топливопровода высокого давления. К чему может привести ослабление крепления или повреждение трубки высокого давления ТНВД?
3. Приведите принципиальную схему жидкостной системы охлаждения двигателя.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 13

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Устройство, назначения, принцип работы масляных насосов.
2. Обнаружен дымный выпуск отработанных газов (белый дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения данного выпуска и назовите способы их устранения.
3. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя ВАЗ-2106. Подберите инструмент и составьте последовательность действий при установке момента зажигания.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых

Билет № 14

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Назначение, устройство и принцип работы системы смазки ДВС. Варианты конструкции масляного насоса.
2. Дизель КамАЗ-740 не развивает полной мощности, работает неустойчиво, дымит на выпуске (черный дым). Назовите причины и способы устранения данной неисправности.
3. Манометр регистрирует нулевое значение давления масла. Назовите причины неисправности в смазочной системе.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 15

учебная дисциплина Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

1. Каково назначение, устройство и принцип работы КПП? Варианты конструкции.
2. Что входит в рулевую трапецию автомобиля? Приведите схему рулевой трапеции автомобиля КамАЗ 5511.
3. Что входит в привод сцепления автомобиля ВАЗ 21074? Составьте классификацию сцепления по типу привода.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

для слушателей курсов дополнительного профессионального образования

по программе профессиональной переподготовки

по курсу Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Билет № 1

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Описать кратко технологию замены масла с указанием основных условий и требований по следующей форме:

Операция

Оборудование, материал, инструмент.

Вопрос 2. Разработать технологическую карту по ТО ГРМ.

Вопрос 3. Назовите виды и периодичность технического обслуживания

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 2

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Привести следующие схемы газораспределительных механизмов:

- с нижним расположением клапанов;
- с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределительного вала;
- с верхним расположением клапанов и распределительного вала.

Вопрос 2. Какие виды работ включаются при проведении ЕО системы смазки двигателя автомобиля Рено Логан?

Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания системы зажигания

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей:
 - полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
 - решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
 - умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
 - проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
 - отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
 - неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 3

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Назначение трансмиссии автомобиля. Из каких узлов состоит трансмиссия. Схема трансмиссий.

Вопрос 2. Двигатель ЗИЛ – 508.10 перестает работать при резком открытии дроссельной заслонки. Определить вероятные причины неисправностей и способы их устранения.

Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания системы охлаждения

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 4

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Привести принципиальную схему закрытой принудительной жидкостной системы охлаждения с указанием всех основных агрегатов.

Вопрос 2. Какие виды работ проводятся по системе охлаждения при ТО-2 ?

Вопрос 3. Во время ТО – 2 произведена регулировка клапанов двигателя ВАЗ- 2106.

Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке.

Укажите последовательность технологических операций.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- - «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 5

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие виды работ выполняются по системе питания двигателя при ТО-2 ?

Вопрос 2. К чему может привести ранний или поздний впрыск топлива ТНВД. Определить способ устранения. При каком ТО необходимо проверять угол опережения впрыска?

Вопрос 3. Разработать технологическую карту ЕО по системе охлаждения.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 6

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Описать основные действия при ЕТО, ТО-1 и ТО-2 систем зажигания.

Вопрос 2. В процессе эксплуатации ослабло крепление топливопровода высокого давления. К чему может привести ослабление крепление или повреждение трубки высокого давления ТНВД?

Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания тормозной системы с гидравлическим приводом

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- - «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 7

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие виды работ проводятся по системе зажигания при ТО-1? Разработать инструкцию по регулировке угла опережения зажигания.

Вопрос 2. Обнаружен дымный выпуск отработанных газов (белый дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения данного выпуска и назовите способы их устранения.

Вопрос 3. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя ВАЗ-2106. Подберите инструмент и составьте последовательность действий при установке момента зажигания.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 8

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя ВАЗ-2106. Подберите инструмент и составьте последовательность действий при установке момента зажигания.

Вопрос 2. Дизель КамАЗ-740 не развивает полной мощности, работает неустойчиво, дымит на выпуске (черный дым). Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

Вопрос 3. Манометр регистрирует нулевое значение давления масла. Назовите причины неисправности в смазочной системе.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 9

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие виды работ проводятся по системе пуска при ТО-2? Разработать инструкцию по регулировке положения привода стартера.

Вопрос 2. Во время проведения ТО-2 обнаружено, что поршневые кольца закоксувались (пригорели) в канавках поршней. Укажите возможные причины, способы устранения неисправности, составьте последовательность технологических операций, сделайте подбор инструментов.

Вопрос 3. В картер двигателя попадает вода. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 10

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

- Вопрос 1. Какие виды работ проводятся по электронным системам автомобиля при ТО-2? Опишите последовательность диагностирования электронных систем автомобиля сканером.
- Вопрос 2. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (синий дым) двигателя КамАЗ-740. Определить возможные причины возникновения дымного выпуска и назвать способы их устранения.
- Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания смазочной системы.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 11

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие виды работ выполняются при ТО-1 трансмиссии автомобиля?

Вопрос 2. Наблюдается быстрое выкипание и выплескивание электролита через вентиляционные отверстия. Определить возможные причины неисправностей и привести способы их устранения.

Вопрос 3. Разработать технологическую карту по ТО АКПП.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 12

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. При каком ТО проводятся работы по регулировке углов управляемых колес? Опишите последовательность проверки углов установки колес автомобиля на стенде Техно Вектор.

Вопрос 2. При запуске двигателя стартер прокручивает коленчатый вал с малой частой вращения. Определить возможные причины неисправностей и привести способы их устранения.

Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания рулевого управления.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 13

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие регламентные работы проводятся по рулевому управлению при ТО-1?

Вопрос 2. Генератор работает но, а аккумуляторная батарея заряжается слабо, или не заряжается совсем. Определить возможные причины неисправностей и привести способы их устранения.

Вопрос 3. Между клапаном и коромыслом газораспределительного механизма слишком малый зазор.

Как отразится малый размер зазора на работе деталей ГРМ и двигателя.

При каком ТО проводятся регулировочные работы ГРМ?

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 14

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие регламентные работы проводятся по узлам трансмиссии при ТО-1?

Вопрос 2. При контрольном осмотре двигателя обнаружен повышенный шум при работе генератора.

Определить возможные причины неисправностей и привести способы их устранения.

Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания КШМ.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Билет № 15

учебная дисциплина Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Вопрос 1. Какие виды работ проводятся по кузову легкового автомобиля при ТО-2?

Вопрос 2. При запуске двигателя стартер включается, но коленчатый вал двигателя при этом не вращается. Определить возможные причины неисправностей и привести способы их устранения.

Вопрос 3. Составить технологическую карту технического обслуживания механизмов трансмиссии.

Критерии оценки

При проведении промежуточного контроля, уровень подготовки обучающихся фиксируется в ведомости словом «зачет», «незачет».

- «**Зачет**» выставляется на основании следующих показателей;
- полнота раскрытия проблемы, содержащейся в вопросе, в теоретическом аспекте;
- решение конкретной практической ситуации с учетом изложенных в теории вопроса положений;
- умение грамотно выстроить свой ответ, использовать примеры и факты для доказательности ответа, отвечать на дополнительные вопросы;
- - «**Незачет**» выставляется на зачете на основании следующих показателей:
- проблема, содержащаяся в вопросе, раскрыта не полностью, односторонне, либо проблема вообще не раскрыта;
- отсутствует решение конкретной практической ситуации или ситуация решена неверно;
- неумение грамотно выстроить свой ответ, доказать свой ответ, непонимание задаваемых вопросов.

Контрольно-оценочные средства

для проведения зачета

для оценки результатов освоения

по учебной дисциплине: Технический контроль и диагностика автотранспортных средств
для слушателей курсов дополнительного профессионального образования
по программе профессиональной переподготовки
по курсу Контролер технического состояния автотранспортных средств

Вариант № 1

учебная дисциплина Технический контроль и диагностика автотранспортных средств

1. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей называются...
 - А) диагностикой
 - Б) техническим обслуживанием
 - С) ремонтом
 - Д) испытанием
 - Е) эксплуатацией
2. Комплекс операций по восстановлению работоспособности автомобиля называется ...
 - А) диагностикой
 - Б) техническим обслуживанием
 - С) ремонтом
 - Д) испытанием
 - Е) эксплуатацией
3. Под отказом понимают ...
 - А) свойство автомобиля выполнять транспортную работу
 - Б) изнашивание деталей
 - С) неисправность автомобиля
 - Д) потерю работоспособности автомобиля
 - Е) исправное состояние
4. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?
 - А) безотказностью
 - Б) ремонтпригодностью
 - С) долговечностью
 - Д) сохраняемостью
 - Е) всеми перечисленными
5. Свойство автомобиля непрерывно сохранять свою работоспособность в течении некоторой наработки называется ...
 - А) безотказностью
 - Б) ремонтпригодностью
 - С) долговечностью
 - Д) сохраняемостью
 - Е) всеми перечисленными
6. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность до предельного состояния называется ...
 - А) безотказностью
 - Б) ремонтпригодностью
 - С) долговечностью
 - Д) сохраняемостью
 - Е) всеми перечисленными
7. Механическое сопротивление двух соприкасающихся деталей называется ...
 - А) изнашиванием
 - Б) износом
 - С) трением
 - Д) сопряжением
 - Е) деформацией
8. Для какого вида изнашивания характерно появление микротрещин на поверхности деталей?

- А) механическое
 - Б) молекулярно-механическое
 - С) коррозионно-механическое
 - Д) усталостное
 - Е) абразивное
9. Для какого вида изнашивания характерно сцепление материала сопряжённых деталей?
- А) механическое
 - Б) молекулярно-механическое
 - С) коррозионно-механическое
 - Д) усталостное
 - Е) абразивное
10. Абразивное изнашивание возникает в результате ...
- А) значительных нагрузок на детали
 - Б) режущего и царапающего действия твёрдых частиц
 - С) процессов окисления
 - Д) молекулярного сцепления материала сопряжённых деталей
 - Е) хрупкого разрушения

Вариант № 2

учебная дисциплина Технический контроль и диагностика автотранспортных средств

1. Какова периодичность Ежедневного обслуживания?

- А) при каждом выезде на линию
- Б) через установленный пробег
- С) по потребности, в процессе эксплуатации
- Д) при полной потере работоспособности
- Е) по желанию водителя

2. Какова периодичность ТО-1 и ТО-2?

- А) при каждом выезде на линию
- Б) через установленный пробег
- С) по потребности, в процессе эксплуатации
- Д) при полной потере работоспособности
- Е) по желанию водителя

3. В каком случае выполняется Текущий ремонт?

- А) при каждом выезде на линию
- Б) через установленный пробег
- С) по потребности, в процессе эксплуатации
- Д) при полной потере работоспособности
- Е) по желанию водителя

4. Для каких целей предназначена диагностика?

- А) для устранения неисправностей
- Б) для предупреждения неисправностей
- С) для определения технического состояния
- Д) для обеспечения надёжности

Е) для восстановления работоспособности

5. Углубленное диагностирование выполняется ...

А) перед ТО-1

Б) перед ТО-2

С) перед ТО-1 и ТР

Д) перед ТО-2 и ТР

Е) перед ТР

6. Общее диагностирование выполняется ...

А) перед ТО-1

В) перед ТО-2

С) перед ТО-1 и ТР

Д) перед ТО-2 и ТР

Е) перед ТР

7. Значение параметра, соответствующего состоянию нового или капитально отремонтированного механизма

А) общее

В) предельное

С) номинальное

Д) допустимое

Е) частное

8. Значение параметра, соответствующего состоянию механизма, при котором его дальнейшая эксплуатация возможна и допустима без восстановления до следующего контроля

А) общее

В) предельное

С) номинальное

Д) допустимое

Е) частное

9. Значение параметра, соответствующего такому состоянию механизма, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима

А) общее

В) предельное

С) номинальное

Д) допустимое

Е) частное

10. Качественная и количественная мера, характеризующая состояние системы, механизма, элемента и процесса в целом

А) Размер

В) Признак

С) Параметр

Д) Значение

Е) Структура

Перечень тестовых заданий для проведения итоговой аттестации

Вопрос 1. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых

для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите

правильный ответ)?

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

Вопрос 2. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД (выберите правильный ответ)?

1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи
2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
- 3 не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

Вопрос 3. Выберите опознавательный знак, устанавливаемый на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные грузы:



Вопрос 4. Выберите правильное определение акта незаконного вмешательства:

1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
3. противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
4. противоправная, общественно опасная угроза, создающая возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, влекущая за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающая угрозу наступления таких последствий

Вопрос 5. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

1. в случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию
2. в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки
3. в случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

Вопрос 6. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

1. эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил
2. устойчивость транспортного средства при торможении
3. показатели режима аварийного (автоматического) торможения
4. показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

Вопрос 7. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

1. допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации
2. не допускается при неработающем двигателе
3. допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

Вопрос 8. Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

1. 40 км/час
2. 50 км/час
3. 60 км/час

Вопрос 9. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами?

1. не более 15%
2. не более 20%
3. не более 25%
4. допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

Вопрос 10. Выберите максимальное значение уклона, при котором стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов с полной нагрузкой

1. на уклоне до 16 процентов включительно
2. на уклоне до 23 процентов включительно
3. на уклоне до 31 процента включительно
4. на уклоне до 31 процента

Вопрос 11. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категория N1)- выберите правильный ответ:

1. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в

- эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов
2. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов
 3. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов

Вопрос 12. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории М2 составляет не более (выберите правильный ответ):

1. 1 мм
2. 1,6 мм
3. 2 мм
4. 4 мм

Вопрос 13. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства категории М2 (выберите правильный ответ)?

1. ошипованные шины установлены только на задней оси
2. ошипованные шины установлены только на передней оси
3. на задней оси установлены все шины с восстановленным рисунком протектора
4. на задней оси установлены одновременно шины камерной и бескамерной конструкций

Вопрос 14. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?

1. содержание оксида углерода
2. содержание углеводородов
3. дымность отработавших газов
4. перечисленное в пунктах 1 и 2
5. перечисленное в пунктах 1 и 3

Вопрос 15. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельными двигателями (работа двигателя в режиме свободного ускорения)?

1. содержание оксида углерода
2. содержание альдегидов
3. дымность отработавших газов

Вопрос 16. Выберите правильное определение понятия «экологического класса» транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания:

1. классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания
2. классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики
3. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов

Вопрос 17. Каково максимально допустимое содержание объемной доли оксида углерода (СО) %, в отработавших газах ТС категорий М и N экологического класса 2 и ниже, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов, на минимальной частоте вращения

коленчатого вала двигателя (при отсутствии данных, установленных изготовителем)?

1. 0,2 процентов
2. 0,3 процентов
3. 0,5 процентов
4. 3,5 процента

Вопрос 18. Какой уровень внешнего шума выпуска двигателя допустим для грузовика класса N3?

1. до 96 дБА
2. до 98 дБА
3. до 100 дБА

Вопрос 19. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?

1. сломан аварийный выключатель дверей
2. слышен глухой стук в амортизаторах подвески
3. неисправен привод управления дверьми,
4. не работает тахограф

Вопрос 20. Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

1. использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
2. обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
3. обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
4. обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов

Вопрос 21. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица при эксплуатации транспортных средств должны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке (выберите правильный ответ):

1. установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
2. установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

Вопрос 22. Для перевозки опасных грузов используются прицепы, оснащенные (выберите правильный ответ):

1. системой экстренного автоматического дотормаживания
2. рабочей тормозной системой с функцией автоматического торможения
3. системой автоматического пожаротушения
4. системой контроля полосы движения

Примерный перечень аттестационных работ:

1. Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
2. Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте

3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
4. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации
6. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов
7. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты
8. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок
9. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
10. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок
11. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта
12. Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;